

Fecha: 14/04/2023

Hora: 14:30

Asunto: Reglamento Particular, Complemento N° 3

Documento N°: 1:3

De: Comisarios Deportivos

To: Todos los competidores

Número de páginas: 11

Documentos adjuntos: No

## 8. PUBLICIDAD

Publicidad obligatoria del organizador  
Placa de la Baja:



Tamaño del número de competición: 67 x 17 cm:

Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número al frente. La parte superior de la placa estará entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventana.



Tamaño del número de competición (paneles de techo): 50 x 52 cm:



Publicidad obligatoria del organizador. Tamaño: 10x10 cm.





Publicidad facultativa del Organizador

T1 / T1N / T2 / T8 / OPEN (42x40 cm.)



T3 / T4 / ~~SSV~~ / ~~SSVs~~ (30x30 cm.)



## 9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT LOTERÍAS.

### 9.1. Súper Rallye

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT LOTERÍAS, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

|   | <b>VIERNES<br/>14/04/2023</b>    | <b>SÁBADO 15/04/2023</b>               |  | <b>DOMINGO<br/>16/04/2023</b> |
|---|----------------------------------|--|--|-------------------------------|
| <b>TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS</b>        | <b>PROLOGO<br/>SSS</b>           | <b>SS1</b>                             | <b>SS2</b>                             | <b>SS3</b>                    |
| <b>Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO</b>                               | <b>0:30</b>                      | <b>4:30</b>                            | <b>2:15<br/>3:15</b>                   | <b>3:30</b>                   |
| <b>Acabar dentro del tiempo máximo</b>                              | <b>TIEMPO REALIZADO</b>          |  |  |                               |
| <b>No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida</b> | <b>Peor tiempo más 1 minuto</b>  | <b>Tiempo máximo más 40-60 minutos</b> | <b>Tiempo máximo más 40-60 minutos</b> | <b>Eliminado</b>              |
| <b>Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO</b>             | <b>Peor tiempo más 3 minutos</b> | <b>Tiempo máximo más 40-60 minutos</b> | <b>Tiempo máximo más 40-60 minutos</b> | <b>Eliminado</b>              |

|   | <b>VIERNES 14/07/2023</b>        |
|---|----------------------------------|
| <b>TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS</b>        | <b>Prologo</b>                   |
| <b>Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO</b>                               | <b>0:30</b>                      |
| <b>Acabar dentro del tiempo máximo</b>                              | <b>TIEMPO REALIZADO</b>          |
| <b>No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida</b> | <b>Pero tiempo mas 1 minuto</b>  |
| <b>Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO</b>             | <b>Pero tiempo más 3 minutos</b> |

|   | <b>SABADO 15/07/2023</b>            |             |             |             |             |             |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS</b>        | <b>SS1</b>                          | <b>SS2</b>  | <b>SS3</b>  | <b>SS4</b>  | <b>SS5</b>  | <b>SS6</b>  |
| <b>Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO</b>                               | <b>1:30</b>                         | <b>1:00</b> | <b>2:00</b> | <b>1:30</b> | <b>1:00</b> | <b>0:45</b> |
| <b>Acabar dentro del tiempo máximo</b>                              | <b>TIEMPO REALIZADO</b>             |             |             |             |             |             |
| <b>No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida</b> | <b>Tiempo máximo más 60 minutos</b> |             |             |             |             |             |
| <b>Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO</b>             | <b>Tiempo máximo más 60 minutos</b> |             |             |             |             |             |

|   | <b>DOMINGO 16/07/2023</b> |                  |
|---|---------------------------|------------------|
| <b>TIEMPOS QUE SE ADJUDICARAN EN LOS SECTORES SELECTIVOS</b>        | <b>SS7</b>                | <b>SS8</b>       |
| <b>Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO</b>                               | <b>1:45</b>               | <b>1:45</b>      |
| <b>Acabar dentro del tiempo máximo</b>                              | <b>TIEMPO REALIZADO</b>   |                  |
| <b>No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida</b> | <b>Eliminado</b>          | <b>Eliminado</b> |
| <b>Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO</b>             | <b>Eliminado</b>          | <b>Eliminado</b> |

### Anexo 1.1. – ITINERARIO HORARIO Coches TT + SSV (reemplaza)

| Etapa 1A/Stage 1A Día 1/Day 1   |   | Viernes 14 Abril 2023 / Friday April 14th 2023 |                     |             |  |                      |
|---|---|--|---------------------|-------------|--|----------------------|
| Amanece/Sunrise 7:51  |   | Anochece/Sunset 21:01                          |                     |             |  |                      |
| TC  | Localización/Location   | SS<br>Km                                       | Enlace/Liason<br>Km | Total<br>Km | Tiempo<br>Time                                   | 1º Coche/Car<br>hora |
| 0   | Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)   |  |                     |             |  | 16:22                |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone   |   |  |                     |             |  |                      |
| <b>RZ1</b>  | Zona Refuelling todos los concursantes/ Refuelling Zone all competitors<br>Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel | 5,9  | (56,56)             | (62,46)     |  |                      |
| P   | TC P Badajoz  |  | 12,96               | 12,96       | 0:33   | 16:55                |
| DSS P   | SS P Badajoz - Prologo  |  |                     |             | (0:05)   | 17:00                |
| ASS P   | Stop Badajoz (SSPA maximum time/tiempo máximo: 0:30h)   | 5,91   |                     |             | hora aproximada llegada/expected time of arrival | (17:05)              |
| PB  | Entrada reagrupamiento/Regroup In (Elvas/Portugal)  |  | 19,77               | 38,64       | 1:00   | (18:05)              |
| PC  | Salida reagrupamiento - Regroup OUT (Elvas/Portugal)  |  |                     |             |  | 19:40                |
| PD  | Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)   |  | 18,33               |             | 0:40   | 20:20                |
| Asistencia/Service 1 (Badajoz)  |   |  |                     |             | 0:20   |                      |
| PE  | Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)   |  |                     | 56,97       |  | 20:40                |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone   |   |  |                     |             |  |                      |
| PF  | Entrada parque cerrado ceremonia salida/ parc ferme Ceremonial Start In *   |  | 5,14                | 62,11       | 0:20   | 21:00                |
| Elección de posición salida después etapa prologo / Selection of Starting Position after QS<br>Ceremonia Salida/Ceremonial Start (Plaza alta Badajoz) |   |  |                     |             |  |                      |
| PG  | Salida parque cerrado / parc ferme Ceremonial Start OUT (Badajoz-Alcazaba)**  |  |                     |             |  | 21:40                |
| PH  | Entrada Parque Cerrado/ Parc ferme In (Badajoz)*  |  | 3,43                | 65,54       | 0:40   | (22:20)*             |
| Km etapa/Stage 1  |   | 5,91   | 59,63               | 65,54       |  |                      |
| Porcentaje/ percentage %  |   | 9,02   | 90,98               | 100%        |  |                      |

\*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized  
 Las horas entre parentesis son horas aproximadas/ The time in brackets are approximate  
 Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización T3 y T4/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization T3 y T4  
 El uso horario será el de España UTC+2 en todo el día/ The time zone will be that of Spain UTC+2 throughout the day.

| Etapa 1B/Stage 1B Día 2/ Day 2              |   | Sábado 15 Abril 2023 / Saturday April 15th 2023 |  |        |        |      |                   |
|---|---|---|--|--------|--------|------|-------------------|
| Amanece/Sunrise 7:30                        |   | Anochece/Sunset 21:15                           |  |        |        |      |                   |
| TC  | Localización/Location   | SS  | Enlace/Liason                                    | Total  | Tiempo | Time | 1ª Coche/Car hora |
| SS  |   | Km  | Km   | Km     |        |      |                   |
| PI  | Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)   |   |  |        |        |      | 8:00              |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone |   |   |  |        |        |      |                   |
| <b>RZ2</b>                                  | Zona Refuelling todos los competidores/ Refuelling Zone all competitors<br>Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel | 204,2   | 124,9  | 329,1  |        |      |                   |
| 1   | TC1 SS1 Alconchel   |   | 43,9   | 43,9   | 0:55   |      | 8:55              |
| DSS1  | SS1 Alconchel   |   |  |        | (0:05) |      | 9:00              |
| ASS1  | Stop SS1 Alconchel (SS1 maximum time/tiempo máximo: 1:30 h)   | 64,46   | hora aproximada llegada/expected time of arrival |        |        |      | (9:50)            |
| 2   | TC2 SS2 Alconchel   |   |  |        | 0:15   |      | (10:05)           |
| DSS2  | SS2 Alconchel   |   | 6,75   |        | (0:05) |      | (10:10)           |
| ASS2  | Stop SS2 Zahinos (SS2 maximum time/tiempo máximo: 1:00 h)   | 44,74   | hora aproximada llegada/expected time of arrival |        |        |      | (10:50)           |
| 3   | TC3 SS3 Zahinos   |   |  |        | 0:07   |      | (10:57)           |
| DSS3  | Zahinos   |   | 2,53   |        | (0:05) |      | (11:02)           |
| ASS3  | Stop SS3 Zahinos (SS3 maximum time/tiempo máximo: 2:00h)  | 92,38   | hora aproximada llegada/expected time of arrival |        |        |      | (12:10)           |
| 3C  | Entrada reagrupamiento/Regroup In (Badajoz)   |   | 72,04  | 326,80 | 1:20   |      | (13:30)           |
| 3D  | Salida reagrupamiento/Regroup OUT -Entrada Asistencia/Service IN (Badajoz)  |   |  |        |        |      | 14:05             |
| Asistencia/Service 2 (Badajoz)              |   |   |  |        |        |      |                   |
|   |   |   |  |        | 0:45   |      |                   |
| 3E  | Salida Asistencia/Service OUT (Badajoz)   |   |  | 326,8  |        |      | 14:50             |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone |   |   |  |        |        |      |                   |
| <b>RZ3</b>                                  | Zona Refuelling todos los competidores/ Refuelling Zone all competitors<br>Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel | 134,1   | 134,41   | 268,5  |        |      |                   |
| 4   | TC4 SS4 Alconchel   |   | 43,9   | 370,7  | 0:55   |      | 15:45             |
| DSS4  | SS4 Alconchel   |   |  |        | (0:05) |      | 15:50             |
| ASS4  | Stop Alconchel (SS2A maximum time/tiempo máximo: 1:30h)   | 64,46   | hora aproximada llegada/expected time of arrival |        |        |      | (16:40)           |
| 5   | TC5 SS5 Alconchel   |   |  |        | 0:15   |      | (16:55)           |
| DSS5  | SS5 Alconchel   |   | 6,75   |        | 0:05   |      | (17:00)           |
| ASS5  | Stop Zahinos (SS2B maximum time/tiempo máximo: 1:00h)   | 44,78   | hora aproximada llegada/expected time of arrival |        |        |      | (17:40)           |
| 6   | TC3 SS3 Zahinos   |   |  |        | 0:07   |      | (17:47)           |
| DSS6  | Zahinos   |   | 2,53   |        | 0:05   |      | (17:52)           |
| ASS6  | Stop SS2 Oliva de la Frontera (SS2C maximum time/tiempo máximo: 0:45h)  | 23,1  | hora aproximada llegada/expected time of arrival |        |        |      | (18:18)           |
| 6C  | Entrada asistencia/Service IN (Badajoz)*  |   | 81,9   | 594,22 | 1:30   |      | (19:48)*          |
| Asistencia/Service 3 (Badajoz)              |   |   |  |        |        |      |                   |
|   |   |   |  |        | 3:00   |      |                   |
| 6D  | Salida asistencia/Service OUT (Badajoz)*  |   |  |        |        |      | (22:48)*          |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone |   |   |  |        |        |      |                   |
| 6E  | Entrada Parque Cerrado/parc ferme In (Badajoz)*   |   |  |        | 0:40   |      | (23:28)*          |
| Km etapa / Stage km                         |   | 333,92  | 260,30   | 594,22 |        |      |                   |
| Porcentaje/ percentage %                    |   | 56,19   | 43,81  | 100%   |        |      |                   |

\*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized  
 Las horas entre parentesis son horas aproximadas/ The hours are between parentesis are approximate hours  
 Posibilidad refuelling gasolneras indicadas por la organización solo T3 y T4/  
 Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization only T3 and T4

| Etapa/Stage 2 Día/Day 2  |   | Domingo 16 Abril 2023 / Sunday April 26th 2023 |  |               |                |                      |
|--|---|--|--|---------------|----------------|----------------------|
| Amanece/Sunrise 7:30   |   | Anochece/Sunset 21:16                          |  |               |                |                      |
| TC   | Localización/Location   | SS<br>Km                                       | Enlace/Liason<br>Km                              | Total<br>Km   | Tiempo<br>Time | 1º Coche/Car<br>hora |
| 6F   | Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)                       |  |  |               |                | 8:00                 |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone                          |   |  |  |               |                |                      |
| <b>RZ4</b>   | Zona Refuelling todos los competidores/ Refuelling Zone all competitors |  |  |               |                |                      |
|  | Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel                | 155  | 76,8   | 231,8         |                |                      |
| 7  | TC SS7 Solana de los Barros   |  | 50,62  | 50,62         | 0:55           | 8:55                 |
| DSS7   | SS3 Solana de los Barros  |  |  |               | (0:05)         | 9:00                 |
| ASS7   | Stop SS 7 Santa Marta (SS7 maximum time/tiempo máximo: 1:45h)           | 75,58  | hora aproximada llegada/expected time of arrival |               |                | (10:05)              |
| 8  | TC SS8 Solana de los Barros   |  | 50,62  | 50,62         | 0:10           | (10:15)              |
| DSS8   | Santa Marta   |  | 2,15   |               | 0:05           | (10:20)              |
| ASS8   | Stop SS8 La Albuera (SS8 maximum time/tiempo máximo: 1:45h)             | 78,28  | hora aproximada llegada/expected time of arrival |               |                | (11:30)              |
| BC   | Entrada Parque Cerrado / Parc ferme In (Badajoz)*                       |  | 25,79  | 232,42        | 0:40           | (12:10)*             |
| Km etapa / Stage km  |   | 153,86   | 78,56  | 232,42        |                |                      |
| Porcentaje/ percentage %   |   | 66,20  | 33,80  | 100%          |                |                      |
| KILOMETROS BAJA COCHES TT / CAR TT                                   |   |  |  |               |                |                      |
|  |   | SS   | Enlace   | Total         | %              |                      |
| ETAPA 1A / STAGE 1A: Viernes 14 Abril 2023 / Friday April 14th 2023  |   | 5,9  | 60,49  | 65,54         | 9,00           |                      |
| SSP Prologo  |   |  |  |               |                |                      |
| ETAPA 1B / STAGE 1B: Sábado 15 Abril 2023 / Saturday April 15th 2023 |   | 333,92   | 254,38   | 597,68        | 57,08          |                      |
| SS1/SS2/SS3/SS4/SS5/SS6  |   |  |  |               |                |                      |
| ETAPA 2 / STAGE 2: Domingo 16 Abril 2023 / Sunday April 26th 2023    |   | 155  | 76,8   | 231,8         | 66,87          |                      |
| SS7/SS8  |   |  |  |               |                |                      |
| <b>TOTAL:</b>  |   | <b>494,82</b>                                  | <b>391,67</b>                                    | <b>895,02</b> | <b>55,29</b>   |                      |

\*tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized  
 Las horas entre parenteris son horas aproximadas/ The hours are between parenteris are approximate hours  
 Posibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization

## Anexo 1.2. – ITINERARIO HORARIO Coches TT T8 (reemplaza)

| Etapa 1B/Stage 1B Día 2/ Day 2              |   | Sábado 15 Abril 2023 / Saturday April 15th 2023 |               |        |  |      |              |
|---|---|---|---------------|--------|--|------|--------------|
| Amanece/Sunrise 7:30                        |   | Anochece/Sunset 21:16                           |               |        |  |      |              |
| TC  | Localización/Location   | SS  | Enlace/Liason | Total  | Tiempo   | Time | 1º Coche/Car |
| SS  |   | Km  | Km            | Km     |  |      | hora         |
| PI  | Salida Parque Cerrado/ Start Parc ferme (Badajoz)                       |   |               |        |  |      | 8:00         |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone |   |   |               |        |  |      |              |
| R22   | Zona Refuelling todos los competidores/ Refuelling Zone all competitors |   |               |        |  |      |              |
|   | Distancia siguiente Refuelling / Distance to next refuel                | 109,2   | 122,69        | 231,89 |  |      |              |
| 1   | TC1 SS1 Alconchel   |   | 43,9          | 43,9   | 0:55   |      | 8:55         |
| DSS1  | SS1 Alconchel   |   |               |        | (0:05)   |      | 9:00         |
| ASS1  | Stop SS1 Alconchel (SS1 maximum time/tiempo máximo: 1:30 h)             | 64,46   |               |        | hora aproximada llegada/expected time of arrival |      | (9:50)       |
| 2   | TC2 SS2 Alconchel   |   | 6,75          |        | 0:15   |      | (10:05)      |
| DSS2  | SS2 Alconchel   |   |               |        | (0:05)   |      | (10:10)      |
| ASS2  | Stop SS2 Zahinos (SS2 maximum time/tiempo máximo: 1:00 h)               | 44,74   |               |        | hora aproximada llegada/expected time of arrival |      | (10:50)      |
| 3   | Badajoz   |   |               |        | 1:20   |      |              |
| 3C  | Entrada asistencia/Service IN (Badajoz)*                                |   | 72,04         |        |  |      | (12:10)*     |
| Asistencia/Service 3 (Badajoz)              |   |   |               |        |  |      |              |
| 3D  | Salida asistencia/Service OUT (Badajoz)*                                |   |               |        | 3:00   |      | (15:10)*     |
| Zona Control Neumáticos / Tyre Marking Zone |   |   |               |        |  |      |              |
| 3E  | Entrada Parque Cerrado/parc ferme In (Badajoz)*                         |   |               |        | 0:40   |      | (15:50)*     |
| Km etapa / Stage km                         |   | 109,2   | 122,69        | 231,89 |  |      |              |
| Porcentaje/ percentage %                    |   | 47,09   | 52,91         | 100%   |  |      |              |

\* tiempo máximo, autorizado el adelanto en este control/maximum time, check-in advance is authorized

Las horas entre parentesis son horas aproximadas/ The hours are between parentesis are approximate hours

Possibilidad refuelling gasolineras indicadas por la organización solo T3 y T4/ Possible Refuelling commercial filling stations indicated by organization only T3 and T4

### Anexo 2.1. – MEDIAS REGULARIDAD

| prologo |       |
|---------|-------|
| Vel.    | hasta |
| 55      | 0,41  |
| 40      | 1,33  |
| 50      | 2     |
| 45      | 2,81  |
| 60      | 3,76  |
| 45      | 4,3   |
| 60      | 5,91  |

| SS1  |       |      |       |
|------|-------|------|-------|
| Vel. | hasta | Vel. | hasta |
| 45   | 0,74  | 50   | 29,94 |
| 30   | 1,08  | 45   | 32    |
| 60   | 2,21  | 55   | 33,01 |
| 50   | 2,98  | 45   | 33,65 |
| 35   | 3,45  | 30   | 33,97 |
| 60   | 5,58  | 50   | 37,05 |
| 40   | 7,5   | 45   | 37,36 |
| 45   | 8,71  | 55   | 38,72 |
| 40   | 10,49 | 45   | 39,52 |
| 50   | 13,06 | 40   | 39,71 |
| 40   | 13,79 | 35   | 40    |
| 50   | 18,11 | 40   | 40,94 |
| 25   | 18,55 | 30   | 41,54 |
| 40   | 19,63 | 20   | 41,81 |
| 45   | 20,4  | 40   | 44,96 |
| 40   | 22,26 | 30   | 45,52 |
| 30   | 23,37 | 20   | 45,78 |
| 35   | 23,53 | 35   | 46,44 |
| 50   | 26,26 | 40   | 47,29 |
| 55   | 27,05 | 50   | 48,36 |

| SS2  |       |      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|------|-------|
| Vel. | hasta | Vel. | hasta | Vel. | hasta |
| 45   | 0,74  | 50   | 29,94 | 25   | 48,63 |
| 30   | 1,08  | 45   | 32    | 40   | 49,41 |
| 60   | 2,21  | 55   | 33,01 | 30   | 50,22 |
| 50   | 2,98  | 45   | 33,65 | 50   | 51,58 |
| 35   | 3,45  | 30   | 33,97 | 45   | 54,82 |
| 60   | 5,58  | 50   | 37,05 | 40   | 56,17 |
| 40   | 7,5   | 45   | 37,36 | 45   | 56,35 |
| 45   | 8,71  | 55   | 38,72 | 50   | 57,65 |
| 40   | 10,49 | 45   | 39,52 | 55   | 64,46 |
| 50   | 13,06 | 40   | 39,71 |      |       |
| 40   | 13,79 | 35   | 40    |      |       |
| 50   | 18,11 | 40   | 40,94 |      |       |
| 25   | 18,55 | 30   | 41,54 |      |       |
| 40   | 19,63 | 20   | 41,81 |      |       |
| 45   | 20,4  | 40   | 44,96 |      |       |
| 40   | 22,26 | 30   | 45,52 |      |       |
| 30   | 23,37 | 20   | 45,78 |      |       |
| 35   | 23,53 | 35   | 46,44 |      |       |
| 50   | 26,26 | 40   | 47,29 |      |       |
| 55   | 27,05 | 50   | 48,36 |      |       |

| SS3  |       |      |       |      |       |
|------|-------|------|-------|------|-------|
| Vel. | hasta | Vel. | hasta | Vel. | hasta |
| 50   | 0,81  | 52   | 27,11 | 55   | 55,87 |
| 40   | 2,75  | 40   | 27,46 | 50   | 56,34 |
| 60   | 4,05  | 50   | 27,7  | 25   | 56,8  |
| 25   | 4,15  | 45   | 28,95 | 30   | 57,42 |
| 55   | 5,05  | 40   | 30,1  | 60   | 58,21 |
| 45   | 5,34  | 35   | 31,88 | 50   | 59,36 |
| 50   | 6,68  | 40   | 32,5  | 40   | 60,26 |
| 55   | 10,19 | 50   | 37,02 | 50   | 60,52 |
| 40   | 10,72 | 40   | 37,84 | 55   | 61,85 |
| 50   | 12,6  | 35   | 39,76 | 50   | 65,33 |
| 30   | 13,1  | 45   | 40,66 | 40   | 68,39 |
| 50   | 14    | 55   | 41,13 | 45   | 69,31 |
| 35   | 15,85 | 45   | 44,25 | 35   | 71,05 |
| 60   | 20,28 | 35   | 45,22 | 60   | 72,51 |
| 45   | 21    | 50   | 47,21 | 35   | 72,85 |
| 35   | 22,47 | 60   | 49,55 | 45   | 73,9  |
| 25   | 22,6  | 25   | 49,85 | 50   | 74,63 |
| 45   | 23,23 | 45   | 50,43 | 35   | 74,78 |
| 30   | 24,25 | 50   | 51,65 | 55   | 77,35 |
| 50   | 24,87 | 45   | 52,56 | 60   | 78,05 |
| 45   | 25,52 |      |       |      |       |